

## **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Umowa z Gminą Kuryłówka.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- 1.3. Mapa do celów projektowych.
- 1.4. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego nr B.6724.2.6.2021
- 1.5. Pozwolenie wodno-prawne RZ.ZUZ.4.4210.223.2021.EB z dnia 06.08.2021 r.
- 1.6. Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne.

## **2. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa ciągu pieszo – jezdni nad zalewem w Ożannie. Zakresem opracowania jest Projekt Budowlany.

Ciąg pieszo-jezdni zlokalizowany na działkach **81/29, 864/17, 864/16, 864/2**

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Zagospodarowanie terenu w części opracowania posiada charakter terenów przeznaczonych dla rekreacji turystycznej oraz miejscowych mieszkańców. Istniejący stan ciągu pieszo-jezdni posiada nawierzchnię gruntów charakteryzującą się licznymi nierównościami oraz wymywaniem terenu przy intensywnych opadach deszczu. W terenie przeznaczonym na ruch pieszo-jezdni znajduje się infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć energetyczna podziemna,
- sieć teletechniczna

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Budowa ciągu pieszo-jezdni polegać będzie na zagospodarowaniu terenu zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Na odcinku 0+000 – 0+227,00 ciąg pieszo-jezdni posiadał będzie szerokość 3,0 m, po prawej stronie w km 0+000,00 do km 0+188,00 zamontowane zostaną słupki stalowe U-12c w odstępach co 1,5 m, natomiast w km 0+188,00 do km 0+227,00 słupki łańcuchowe U 12b. Nawierzchni zaprojektowano jako kostkę brukową betonową bezfazową gr. 8 cm ograniczoną obrzeżami 8x30x100. Wzdłuż ciągu pieszo-jezdni po stronie lewej ze względu na miejscowe zniszczenia powstałe podczas intensywnych opadów deszczu zaprojektowano drenaż francuski z rur drenarską wraz z wylotami w celu przejęcia wód opadowych i roztopowych z przylegającego terenu. Projektuje się również umocnienie skarp po prawej stronie z płyt ażurowych o wym. 60x40x6 cm. W ramach zadania ustawione zostaną 2 tablice edukacyjne oraz 2 ławki parkowe.

## **5. Zestawienie parametrów charakteryzujących inwestycję**

- ciąg pieszo-jezdni o długości 227 m i powierzchni 681 m<sup>2</sup>.
- odwodnienie za pomocą drewna francuskiego z rur drenarską i dwoma wylotami o długości 156.5 m.
- umocnienie skarpy płytami ażurowymi 60x40x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 8 cm o powierzchni umocnienia ok. 355 m<sup>2</sup>.

## **6. Sposób zabezpieczenia sieci teletechnicznej i energetycznej:**

- 6.1. Istniejącą kanalizację teletechniczną należy zabezpieczyć poprzez wykonanie rur osłonowych dwudzielnych typ AROT fi 110 mm. Prace ziemne w miejscach kolizji należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem użytkownika sieci.
- 6.2. Istniejące kable energetyczne zabezpieczyć poprzez wykonanie rur osłonowych dwudzielnych typ AROT fi 110 mm. Prace ziemne w miejscach kolizji należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem użytkownika sieci.

## **7. Projektowane odwodnienie**

Nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej poprzez zastosowanie spadku poprzecznego o wartości od 1,0% - 2% oraz za pomocą drenażu francuskiego z rur drenarskich i wylotami na przyległy teren w granicach działek Inwestora. Drenaż francuski wykonany zostanie w postaci zasypki mineralnego kruszywa w postaci tłucznia o jednorodnej frakcji szczelnie zawiniętej w geowłókninie z zastosowaniem rury drenarskiej fi 250 mm. Drenaż francuski zostanie ułożony ze spadkiem w kierunku umocnionych wylotów za pomocą prefabrykatów zlokalizowanych na terenie inwestora (dz. nr ew. 864/17 i 81/29). Planowana inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek. Uzyskano pozwolenie wodno-prawne na wykonanie urządzeń wodnych (dren francuski wraz z wylotami). Decyzja nr RZ.ZUZ.4.4210.223.2021.EB z dnia 06.08.2021 r.

## **8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje wyłącznie działki inwestycyjne wskazane w projekcie (81/29, 864/17, 864/16, 864/2). Przedmiotową inwestycję zaprojektowano z materiałów, które posiadać będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie. Usytuowanie obiektu, technologie oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiami, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza ani gleby. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie przeznaczonym dla komunikacji publicznej. Zamontowane słupki stalowe U-12c oraz słupki łańcuchowe U-12b stanowią będą zabezpieczenie przed bezpośrednim wjazdem pojazdów z terenu sąsiadującego z inwestycją co spowoduje zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń oraz zmniejszy się poziom hałasu generowanego przez pojazdy mechaniczne. Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia jego użytkowników i najbliższego otoczenia, a także nie przyczyni się do powstawania szkodliwych pyłów, promieniowania, zanieczyszczenia wody i gleby.

### **Podstawa:**

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – Dz.U.2019, poz.1839 [z późn. zmianami]  
Rozporządzenie RM z 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

## 9. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji położony jest poza zasięgiem obszarów objętych eksploatacją górniczą.

## 10. Warunki ochrony konserwatorskiej

Teren inwestycji położony jest poza zasięgiem obszarów objętych ochroną konserwatora przyrody i zabytków.

## 11. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Zgodnie z art. 3 pkt 20 Ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2020. 1333) z późn. zm. **obszar oddziaływania obiektu** – należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających cichy związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej – inwestycja nie utrudnia dostępu,
- ochrona przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej – inwestycja nie utrudnia dostępu,
- dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – inwestycja nie utrudnia dopływu światła do innych budynków,
- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i ciepłne oraz promieniowanie – obiekt nie będzie wytwarzał hałasu, wibracji, zakłócenia elektrycznego, ciepłego oraz promieniowania,
- ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby – obiekt nie będzie wytwarzał zanieczyszczeń powietrza, wody oraz gleby.

Planowane przedsięwzięcie stanowi budowę ciągu pieszo jezdnego ograniczonego dla ruchu samochodowego w związku z czym emisja zanieczyszczeń i hałasu będzie znikoma i będzie mieściła się w granicach projektowanego przedsięwzięcia. Realizacja zadania korzystnie wpłynie na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi, nie wystąpi w tym zakresie oddziaływanie na działki sąsiednie. Oddziaływanie na działki sąsiednie może wystąpić jedynie na etapie budowy w zakresie hałasu maszyn i urządzeń ewentualnie zapylenia. Z uwagi na mały zakres robót będzie ono krótkotrwałe.

W zakresie oddziaływania znajdują się działki zajęte pod budowę ciągu pieszo jezdnego: **81/29, 864/17, 864/16, 864/2**. Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Opracował:

Nazwa inwestycji:	<b>BUDOWA CI GU PIESZO JEZDNEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ARCHITEKTURY TOWARZYSZĄCEJ NAD ZALEWEM W OŻANNIE</b>
Lokalizacja:	<b>MIEJSCOWOŚĆ: OŻANNA DZ. NR EWID: 81/29, 864/17, 864/16, 864/2 WOJEWÓDZTWO: PODKARPACKIE POWIAT: LEŻAJSKI GMINA KURYŁÓWKA JEDN.EWID.: 180803_2 KURYŁÓWKA OBREB: 0049 OŻANNA</b>
Rodzaj projektu:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
Inwestor:	<b>WÓJT GMINA KURYŁÓWKA 37-303 KURYŁÓWKA 527</b>
Faza opracowania	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Branża</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	<b>Zdzisław Krzeszowski</b>	UAN/VIII/7342/22/91	drogowa	08.2021	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Marcin Czubat</b>	PDK/0060/POOD/18	drogowa	08.2021	
Wykonał:	<b>mgr inż. Norbert Gurdziel</b>		drogowa	08.2021	

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

## **1. Dane ogólne i kategoria obiektu**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany budowy ciągu pieszo – jezdni wraz z przebudową architektury towarzyszącej nad zalewem w Ożannie. Droga zaliczana do kategorii XXV.

### **1.2. Przeznaczenie i program użytkowy**

Projektowany obiekt to ciąg pieszo–jezdni w myśl rozumienia przepisów Dz. U. z 23 sierpnia 2016 r. poz. 1440 art. 4 pkt. 2. Zgodnie z definicją w przywołanym rozporządzeniu ciąg pieszo-jezdni to droga przeznaczona do ruchu pieszych, rowerów oraz pojazdów zmechanizowanych, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem.

### **1.3. Parametry techniczne**

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona,
- długość ciągu pieszo-jezdni - 227,00 m,
- szerokość – 3,00 m

### **1.4. Opinia geotechniczna i informacja o sposobie posadowienia**

Projektowaną budowę ciągu pieszo jezdni wraz z przebudową architektury towarzyszącej zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego w prostych warunkach gruntowych. Warunki gruntowo-wodne zostały określone na podstawie rozpoznania geotechnicznego podłoża gruntowego po wykonaniu 1 odwiertu.

Stwierdzono występowanie następujących warstw gruntu:

- piasek próchniczy – do 0,2 m
- piasek pylasty – od 0,2 m do 1,2 m
- pył piaszczysty – od 1,2 m do 2,0 m
- piasek pylasty – od 2,0 m do 3,0 m
- nie stwierdzono występowania wody gruntowej na badanym terenie.

Wnioski:

Istniejące warunki gruntowo-wodne pozwalają na bezpośrednie posadowienie projektowanego ciągu pieszo jezdni.

### **1.5. Spełnienie wymagań wynikających z art. 5 Prawa Budowlanego**

#### **1.5.1. Spełnienie wymagań podstawowych:**

- a) Bezpieczeństwo konstrukcji drogi zapewniono poprzez zaprojektowanie rozwiązań konstrukcyjnych zgodnie z wymogami Polskich Norm.
- b) Bezpieczeństwo użytkowania – drogę jako obiekt liniowy zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi.

c) Odpowiednie warunki higieniczne, zdrowotne oraz ochrony środowiska. Spełnienie wymagań poprzez rozwiązania funkcji obiektu liniowego, zastosowanych materiałów budowlanych.

d) Ochrona przed hałasem i drganiami. Emisja hałasu i drgań od ruchu pojazdów nie przekroczy dopuszczalnych norm.

e) Odpowiednia charakterystyka energetyczna oraz racjonalizacji użytkowania energii-nie dotyczy.

1.5.2. Warunki użytkowe zgodnie z przeznaczeniem obiektu liniowego

– wody opadowe – na teren własny działki.

1.5.3. Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego

– zaprojektowane rozwiązania umożliwiają łatwość wykonywania przeglądów technicznych, remontów i konserwacji.

1.5.4. Warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne

– dostosowane w celu zapewnienia możliwości korzystania przez osoby niepełnosprawne.

## **1.6. Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy – nie dotyczy**

1.6.1. Ochrona ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej – nie dotyczy.

1.6.2. Ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską – nie dotyczy.

1.6.3. Odpowiednie usytuowanie na działce – Usytuowanie jest zgodne z warunkami technicznymi oraz zapisami Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

1.6.4. Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu przyległych posesji - w wyniku budowy ciągu pieszo-jezdnego będzie zapewniony interes osób trzecich, co oznacza, że nie ogranicza się dostępu do drogi publicznej.

1.6.5. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy są możliwe do spełnienia.

## **2. Charakterystyka stanu istniejącego**

Zagospodarowanie terenu posiada charakter terenów przeznaczonych dla rekreacji mieszkańców. Istniejący ciąg pieszo-jezdny posiada nawierzchnię gruntów charakteryzującą się licznymi nierównościami oraz wymywaniem terenu przy intensywnych opadach deszczu.

## **3. Projektowana niweleta**

Niweletę projektowanego ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowanego uwzględniając:

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- zapewnienie odpowiedniego spadku podłużnego i poprzecznego.

## **4. Odwodnienie**

Nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej za pomocą drenażu francuskiego z rurą drenarską  $\phi$  250 mm z wylotami na przyległy teren w granicach działek Inwestora. Drenaż francuski wykonany zostanie w postaci zasypki mineralnego kruszywa w postaci tłuczni o jednorodnej frakcji szczelnie zawiniętej w geowłókninie z zastosowaniem rury drenarskiej  $\phi$  250 mm. Drenaż francuski zostanie ułożony ze spadkiem w kierunku projektowanych wylotów za pomocą prefabrykatów zlokalizowanych na terenie inwestora (dz. nr ew. 864/17 i 81/29). Planowa inwestycja nie ma negatywnego

oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek. Uzyskano pozwolenie wodno-prawne na wykonanie urządzeń wodnych (dren francuski wraz z wylotami).

Decyzja nr RZ.ZUZ.4.4210.223.2021.EB z dnia 06.08.2021 r.

## **5. Technologia robót ziemnych, nawierzchniowych, montażowych i zabezpieczenia**

### **5.1. Technologia robót ziemnych**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN -S -02205 : 1998 Drogi samochodowe.

Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

### **5.2. Technologia robót nawierzchniowych. Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego:**

- kostka brukowa betonowa bezzazowa gr. 8 cm kolor szary,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa z chudego betonu C8/10 gr. 15cm.

Obramowanie ciągu pieszo-jezdnego

- zatopione obrzeże 8x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15,
- umocnienie skarpy nasypu w miejscach narażonych na ich uszkodzenie z płyt asfaltowych na podsypce cementowo piaskowej gr. 8 cm.

### **5.3. Technologia robót montażowych. Montaż tablic edukacyjnych, ławek parkowych i słupków stalowych:**

- tablice edukacyjne drewniane z dachem dwuspadowym na słupach posadowionych w gruncie za pomocą kotew stalowych.
- ławki parkowe kotwione w gruncie za pomocą fundamentu gł. 0,6 m beton klasy min. C12/15
- słupki stalowe U-12c i słupki łańcuchowe U 12b kotwione w gruncie za pomocą fundamentu gł. 0,6 m beton klasy min. C12/15. W bezpośrednim sąsiedztwie z kablem teletechnicznym umieszczonym w rurze osłonowej wykonanie otworów pod słupki wykonywać ręcznie. **Na wysokości działki nr 864/16 zastosować słupki umożliwiające dostęp do działki bezpośrednio z drogi.**

### **5.4. Sposób zabezpieczenia kabla teletechnicznego**

- istniejącą kanalizację teletechniczną należy zabezpieczyć poprzez wykonanie rur osłonowych dwudzielnych typ AROT fi 110 mm. Prace ziemne w miejscach kolizji należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem użytkownika sieci.

### **5.5. Sposób zabezpieczenia kabla energetycznego**

- istniejące kable energetyczne zabezpieczyć poprzez wykonanie rur osłonowych dwudzielnych typ AROT fi 110 mm. Prace ziemne w miejscach kolizji należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem użytkownika sieci.

Opracował:

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**NAZWA INWESTYCJI:** Budowa ciągu pieszo–jezdnego wraz z przebudową architektury towarzyszącej nad zalewem w Ożannie

na działkach wchodzących pod inwestycję:

powiat leżajski, jedn. ewid. Kuryłówka obręb ew. Ożanna

dz. nr ewid: 81/29, 864/17, 864/16, 864/2

**INWESTOR:** Wójt Gminy Kuryłówka 37-303 Kuryłówka 527

**PROJEKTANT:** **Zdzisław Krzeszowski**  
os. Osiedle im. Wojska Polskiego 3/19,  
37-500, Jarosław upr. UAN-VIII/7342/22.91



## Część opisowa

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego obejmuje budowę ciągu pieszo-jezdnego wraz z przebudową architektury towarzyszącej nad zalewem w Ożannie.

Wystąpią następujące roboty :

- Roboty ziemne
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- Wykonanie podbudowy z chudego betonu C8/10,
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- Układanie obrzeży
- Montaż tablic i ławek
- Montaż słupków

2. Wykaz obiektów istniejących na działkach :

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- sieci uzbrojenia terenu a w szczególności sieć energetyczna.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających ich skalę i rodzaj zagrożenia oraz miejsce ich występowania.

- podczas prowadzenia robót mogą występować zagrożenia przy wykonywaniu zabezpieczenia kabla energetycznego
- układaniu nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego
- pracach transportowych
- wykonywaniu robót związanych z wykonaniem wykopów, układaniem warstw podbudowy przy użyciu sprzętu mechanicznego

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Na każdym etapie kierownik budowy lub kierownik robót winien:

- Zapoznać pracowników z zakresem robót, sposobem wykonania, dokumentacją budowlaną dotyczącą tego zakresu
- Przeprowadzić instruktaż bezpiecznego wykonania robót, poinformować o mogących wystąpić zagrożeniach i sposobów ich uniknięcia
- Wskazać sposób postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- Poinstruować o postępowaniu w czasie wypadków i po ich wystąpieniu
- Omówić rodzaje stosowanych przez pracowników środków ochrony osobistej, właściwej odzieży
- Powiadomić użytkowników sąsiadujących posesji o czasie i miejscu występujących zagrożeń wynikających z prowadzenia robót.

- Wywiesić odpowiednie tablice informacyjne i ostrzegawcze.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych :
- Wydzielenie terenu prowadzenia robót budowlanych
  - Rozmieszczenie tablic ostrzegawczych
  - Wyznaczenie dróg objazdów i ruchu pieszego
  - Wyznaczenie dróg transportowych i ewakuacyjnych
  - Wyznaczenie miejsc składowania materiałów
  - Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót.

Opracował: