

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***Remont drogi gminnej publicznej nr 104602R, dz. ew. nr 198/2, 163 w miejscowości Słoboda w km 0+394 – 0+980***

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa zasadnicza w skali 1:2000
- Pomiary uzupełniające
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **2. LOKALIZACJA**

Droga gminna publiczna nr 104602R relacji Słoboda – granica powiatu i województwa. Początek od drogi powiatowej nr 1247R km 0+000 a koniec w km 2+096 na granicy województwa

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej w km 0+394 – 0+980 przeznaczony do remontu zlokalizowany jest w miejscowości Słoboda na dz. ew. nr 198/2, 163 w gminie Kuryłówka, pow. Leżajsk.

Zarządcą drogi jest Gmina Kuryłówka.

#### **3. OPIS OGÓLNY ZAMIERZENIA.**

W ramach remontu nawierzchni planuje się wykonać następujące roboty:

- ścięcie poboczy
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki asfaltowej grubości po uwałowaniu 10cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grubości po uwałowaniu 4cm
- uformowanie poboczy kamieniem na szerokości 0,75m
- podwójne utwardzenie powierzchniowe emulsją asfaltową i grysem bazaltowym wykonanych poboczy
- odmulanie i oczyszczanie rowów
- dosypanie kruszywa na istniejące zjazdy na drogi gminne wewnętrzne
- przepusty pod zjazdami – Ø 400mm

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Droga Nr 104602R w km 0+394 – 0+980 posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni 5,00 obustronnymi utwardzonymi poboczami o szerokości 2x 0,75m. Jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mech. o grubości w-wy około 15cm. Nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym, występują spękania, zaniżenia, wyboje i ubytki na jezdni. Nawierzchnia wymaga remontu, profilowania

poprzecznego i podłużnego. Zjazdy na drogi gminne posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego. Pobocza na całym odcinku są zawyżone na wysokość do 10 cm. Wody powierzchniowe z korpusu drogi odprowadzane są do obustronnych rowów przydrożnych lub na teren pasa drogowego na odcinku przebiegu drogi w nasypie.

## 5. PARAMETRY TECHNICZNE

- długość odcinka przeznaczonego do przebudowy - 586,0m
- szerokość jezdni : 5,00 m
- pobocze utwardzone: 2 x 0,75 m
- powierzchnia jezdni: 2930 m<sup>2</sup>

## 6. PRZEBIEG W PLANIE I W PROFILU

Początek odcinka przeznaczonego do remontu przyjęto w km 0+394 zaś koniec w km 0+980.

W rozwiązaniach sytuacyjnych trasy drogowej nie zmienia się istniejącego przebiegu drogi. Przebieg niwelety nawierzchni dostosowano do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej.

## 7. SIECI

W drodze zlokalizowane są sieci wodne i kanalizacyjne.

Zakres prac oraz technologia robót została przedstawiona i uzgodniona z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Kuryłówce.

## 8. PODSUMOWANIE

Wszystkie roboty drogowe mieszczą się w granicach pasa drogowego . Roboty należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną. Całość robót wykonywana będzie na działkach ew. nr 198/2, 163 stanowiących własność Gminy Kuryłówka. Wykonane roboty nie zmieniają istniejących stosunków wodnych, nie wpłyną również negatywnie na istniejącą roślinność, powierzchnię ziemi, glebę, oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Na czas wykonywania robót wykonać oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót.

INSPEKTOR  
ds. infrastruktury Gminy  
  
mgr inż. Marek Ner