

-
- **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**
 - **PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ. EW. NR 713/2 W MIEJSCOWOŚCI KURYŁÓWKA**
 - **D-M-00.00.00**
 - **WYMAGANIA OGÓLNE**

- **1. WSTĘP**

- **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, zwanej dalej SST, są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z przebudową drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr **713/2 w miejscowości Kurylówka, gmina Kurylówka**.

Opracowanie stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót budowlanych.

- **1.2. Zakres stosowania SST**

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót stanowi podstawę do określenia wymagań dotyczących wykonania, jakości, kontroli, odbioru i rozliczenia robót objętych zadaniem:

„Przebudowa drogi wewnętrznej dz. ew. nr 713/2 w miejscowości Kurylówka”.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową, niniejszą SST, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

- **1.3. Zakres robót objętych SST**

Zakres robót obejmuje w szczególności:

- wykonanie pomiarów geodezyjnych i wytyczenie robót,
- organizację i zabezpieczenie terenu budowy,
- demontaż istniejących płyt drogowych,
- transport płyt w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją nawierzchni,
- przemieszczenie istniejącej podbudowy w obrębie robót,
- odmulenie istniejących rowów na długości około 300 m,
- wykonanie warstwy stabilizacji gruntu cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- uformowanie, profilowanie i plantowanie poboczy,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- skropienie poboczy emulsją asfaltową i wykonanie powierzchniowego utwardzenia grysem bazaltowym,
- rozbiórkę istniejącego przepustu,
- wykonanie nowego przepustu pod drogą z rury o średnicy 400 mm i długości około 8 m,
- wykonanie 7 zjazdów bitumicznych na przyległe działki,
- wykonanie 4 przepustów pod zjazdami z rur o średnicy 400 mm wraz ze ściankami czołowymi obłożonymi kamieniem,
- uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.

- **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr **713/2 w miejscowości Kuryłówka, gmina Kuryłówka**.

Początek przebudowy zlokalizowany jest w rejonie drogi wojewódzkiej nr 877. Zakres robót obejmuje odcinek w km **0+005 – 0+339**, o długości około **334 m**.

- **1.5. Określenia podstawowe**

Użyte w SST określenia należy rozumieć zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz ogólną praktyką budowlaną.

Droga – wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu pojazdów i pieszych wraz z urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

Jezdnia – część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

Pobocze – część korony drogi przylegająca do jezdni, przeznaczona m.in. do zapewnienia stateczności konstrukcji nawierzchni i odprowadzenia wód.

Podbudowa – część konstrukcji nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń z warstw nawierzchni na podłoże.

Koryto – element korpusu drogowego wykonany w celu ułożenia konstrukcji nawierzchni.

Mieszanka mineralno-asfaltowa – mieszanka kruszywa i lepiszcza asfaltowego, przeznaczona do wykonania warstw nawierzchni drogowej.

Przepust – obiekt służący do przeprowadzenia wód pod nasypem drogowym.

- **1.6. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca odpowiada za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powinien:

- zapoznać się z dokumentacją projektową,
- dokonać wizji lokalnej terenu,
- zlokalizować istniejące uzbrojenie terenu,
- uzgodnić sposób prowadzenia robót w rejonie sieci uzbrojenia z ich zarządcami,
- zabezpieczyć teren robót,
- zapewnić bezpieczeństwo pracowników i użytkowników drogi.

Roboty należy prowadzić w sposób ograniczający utrudnienia dla właścicieli nieruchomości przyległych oraz zapewniający właściwe zabezpieczenie ruchu.

- **D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

- **D-01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH**

- **1. Przedmiot SST**

Przedmiotem SST są wymagania dotyczące wykonania geodezyjnego wytyczenia osi drogi, granic robót, rzędnych oraz innych elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania przebudowy.

- **2. Zakres robót**

Roboty obejmują:

- wytyczenie osi drogi,
- wyznaczenie krawędzi jezdni,
- wyznaczenie rzędnych wysokościowych,
- wyznaczenie lokalizacji przepustu,
- wyznaczenie lokalizacji zjazdów,
- wykonanie pomiarów kontrolnych,

-
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
 - **3. Wykonanie robót**

Wytyczenie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz obowiązującymi zasadami geodezyjnymi.

Punkty charakterystyczne należy odpowiednio zabezpieczyć przed zniszczeniem.

Po zakończeniu robót Wykonawca wykona pomiary powykonawcze.

- **4. Kontrola jakości**

Kontrola obejmuje sprawdzenie zgodności wytyczenia z dokumentacją projektową oraz prawidłowości wykonanych pomiarów.

- **5. Obmiar**

Jednostką obmiarową jest **km** lub **kpl.**, zgodnie z przedmiarem robót.

- **6. Odbiór**

Roboty podlegają odbiorowi po wykonaniu i sprawdzeniu prawidłowości wytyczenia.

- **D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DROGOWYCH**

- **1. Zakres robót**

W ramach zadania należy wykonać:

- demontaż istniejących płyt drogowych betonowych,
- załadunek materiału,
- transport w miejsce wskazane przez Inwestora,
- uporządkowanie terenu po rozbiórce.

Rozbiórka dotyczy istniejącej nawierzchni z płyt drogowych na odcinku km **0+005 – 0+339**.

- **2. Wykonanie**

Płyty należy demontować w sposób umożliwiający ich bezpieczne usunięcie i transport. W przypadku uszkodzenia płyt podczas rozbiórki sposób dalszego postępowania z materiałem należy uzgodnić z Inwestorem.

Materiały przeznaczone do ponownego wykorzystania należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

- **3. Kontrola**

Należy kontrolować:

- kompletność rozbiórki,
- zakres usuniętej nawierzchni,
- sposób zagospodarowania materiałów,
- uporządkowanie terenu.

- **D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE**

- **D-02.01.01 WYKONANIE KORYTA**

- **1. Zakres robót**

Roboty obejmują wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni na głębokość około **20 cm**, zgodnie z dokumentacją projektową.

W ramach robót należy również przemieścić istniejącą podbudowę w sposób umożliwiający wykonanie projektowanej konstrukcji drogi.

- **2. Wykonanie robót**

Koryto należy wykonać zgodnie z projektowanymi rzędnymi i spadkami.

Podłoże po wykonaniu koryta powinno być:

- równe,
- stabilne,
- odpowiednio zagęszczone,
- pozbawione miejsc miękkich i zanieczyszczeń.

W przypadku wystąpienia gruntów nienośnych sposób ich usunięcia i zastąpienia materiałem właściwym należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

- **3. Kontrola**

Kontroli podlegają:

- głębokość koryta,
- szerokość,
- rzędne wysokościowe,
- spadki poprzeczne i podłużne,
- stan i zagęszczenie podłoża.

- **D-02.03.01 OCZYSZCZENIE I ODMULENIE ROWÓW**

- **1. Zakres robót**

Przewiduje się odmulenie istniejących rowów na długości około **300 mb**.

- **2. Wykonanie robót**

Odmulenie należy wykonać w sposób zapewniający przywrócenie drożności rowów oraz umożliwiający swobodny odpływ wód.

Należy usunąć namul, roślinność, lokalne przeszkody i inne materiały ograniczające przepustowość rowu.

Urobek należy załadować, wywieźć i zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz ustaleniami z Inwestorem.

- **3. Kontrola**

Po wykonaniu robót należy sprawdzić:

- drożność rowu,
- profil podłużny,
- przekrój poprzeczny,
- brak lokalnych zastoisk wody,
- prawidłowość odprowadzenia wód.

- **D-04.00.00 PODBUDOWY**

- **D-04.05.01 STABILIZACJA GRUNTU CEMENTEM**

- **1. Zakres robót**

Przewiduje się wykonanie warstwy stabilizacji gruntu cementem:

- ilość cementu: **25 kg/m²**,
- grubość warstwy po zagęszczeniu: **15 cm**.

- **2. Materiały**

Do wykonania stabilizacji należy stosować cement oraz wodę spełniające wymagania właściwych norm i dokumentów odniesienia.

Materiał powinien posiadać właściwości zapewniające uzyskanie wymaganych parametrów warstwy stabilizowanej.

- **3. Wykonanie**

Przed rozpoczęciem stabilizacji należy odpowiednio przygotować podłoże.

Mieszanie gruntu z cementem i wodą należy wykonać w sposób zapewniający równomierne rozrowadzenie składników.

Warstwę należy rozłożyć równomiernie, nadać wymagane spadki i niezwłocznie zagęścić.

Po zagęszczeniu powierzchnia powinna być równa i mieć jednolitą strukturę.

- **4. Kontrola jakości**

Kontrola obejmuje w szczególności:

- grubość warstwy,
- ilość zastosowanego cementu,
- równomierność wymieszania,
- zagęszczenie,
- równość,
- spadki podłużne i poprzeczne.

- **D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO**

- **1. Zakres robót**

Przewiduje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na szerokości **7,0 m**, o łącznej grubości po zagęszczeniu **17 cm**, w dwóch warstwach:

- **10 cm** – kruszywo frakcji 31,5–63 mm,
- **7 cm** – kruszywo frakcji 0–31,5 mm.

- **2. Materiały**

Do wykonania podbudowy należy stosować kruszywo łamane odpowiadające wymaganiom właściwych norm i specyfikacji technicznych.

Kruszywo powinno być czyste, trwałe, odporne na działanie czynników atmosferycznych i posiadać właściwości umożliwiające uzyskanie wymaganej nośności podbudowy.

- **3. Wykonanie**

Kruszywo należy rozłożyć równomiernie na przygotowanej warstwie stabilizacji.

Pierwszą warstwę o grubości 10 cm należy odpowiednio zagęścić.

Następnie należy wykonać warstwę z kruszywa 0–31,5 mm o grubości 7 cm i również poddać ją zagęszczeniu.

Zagęszczanie należy prowadzić do uzyskania wymaganych parametrów zagęszczenia i stabilności warstwy.

- **4. Kontrola**

Kontroli podlegają:

- grubość poszczególnych warstw,
- szerokość,
- równość,
- spadki,
- rzędne wysokościowe,
- jakość kruszywa,
- stopień zagęszczenia/nośność zgodnie z wymaganiami dokumentacji i właściwych norm.

-
- **D-05.00.00 NAWIERZCHNIE**
 - **D-05.03.05 NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ**
 - **1. Zakres robót**

Przewiduje się wykonanie:

- warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości po zagęszczeniu **6 cm**, na szerokości **6,0 m**,
- warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości po zagęszczeniu **4 cm**, na szerokości **6,0 m**.

Łączna grubość nawierzchni bitumicznej wynosi **10 cm**.

- **2. Materiały**

Do wykonania nawierzchni należy stosować mieszanki mineralno-asfaltowe przeznaczone do odpowiednich warstw konstrukcyjnych, spełniające wymagania obowiązujących norm i dokumentów technicznych.

Rodzaj mieszanki mineralno-asfaltowej należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową oraz wymaganiami zarządcy drogi/Inwestora.

- **3. Przygotowanie podłoża**

Przed ułożeniem mieszanki podłoże powinno być:

- czyste,
- suche,
- odpowiednio zagęszczone,
- równe,
- pozbawione zanieczyszczeń.

W razie potrzeby powierzchnię należy skropić odpowiednim środkiem adhezyjnym/emulsją asfaltową w ilości wynikającej z technologii wykonania i obowiązujących wymagań.

- **4. Wbudowanie mieszanki**

Mieszankę należy dostarczać na budowę w sposób zabezpieczający ją przed nadmiernym wychłodzeniem.

Rozkładanie mieszanki należy wykonywać mechanicznie, zapewniając równomierną grubość i szerokość warstwy.

Zagęszczanie należy prowadzić przy użyciu walców odpowiednio dobranych do rodzaju mieszanki i warunków robót.

- **5. Wykonanie warstwy ścieralnej**

Warstwę ścieralną należy wykonać po prawidłowym przygotowaniu i odbiorze warstwy niższej.

Warstwa ścieralna powinna być równa, szczelna i posiadać jednolitą strukturę.

- **6. Kontrola jakości**

Kontrola obejmuje:

- grubość warstw,
- szerokość nawierzchni,
- równość,
- spadki poprzeczne,
- rzędne wysokościowe,
- temperaturę mieszanki podczas wbudowania,
- zagęszczenie,
- właściwości zastosowanej mieszanki,
- jakość połączeń technologicznych.

-
- **D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**
 - **D-06.03.01 POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO**
 - **1. Zakres robót**

Przewiduje się wykonanie poboczy na całym odcinku drogi, po obu stronach jezdni.

Szerokość pobocza: **0,50 m**.

Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego frakcji **0–31,5 mm**, o grubości po zagęszczeniu **10 cm**.

- **2. Wykonanie**

Przed wykonaniem poboczy należy usunąć istniejące zawyżenia i warstwę humusu/roślinności w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania pobocza.

Kruszywo należy rozłożyć równomiernie, nadać wymagany spadek od jezdni i zagęścić.

Połączenie pobocza z nawierzchnią jezdni powinno być równe i pozbawione uskoków.

- **3. Powierzchniowe utrwalenie**

Po wykonaniu i zagęszczeniu poboczy przewiduje się **podwójne skropienie emulsją asfaltową i wykonanie powierzchniowego utrwalenia grysem bazaltowym**.

Materiały należy stosować zgodnie z wymaganiami właściwych norm i dokumentów technicznych.

-
- **D-07.00.00 URZĄDZENIA ODWODNIENIA**
 - **D-07.01.01 PRZEPUST POD DROGĄ**
 - **1. Zakres robót**

Przewiduje się:

- demontaż istniejącego przepustu,
- wykonanie nowego przepustu pod drogą,
- zastosowanie rury o średnicy **Ø 400 mm**,
- długość przepustu około **8,0 m**.
- **2. Materiały**

Do wykonania przepustu należy zastosować rurę przeznaczoną do stosowania w konstrukcjach drogowych, o średnicy nominalnej 400 mm, posiadającą wymagane właściwości techniczne i dokumenty dopuszczające do stosowania.

- **3. Wykonanie**

Przed wykonaniem przepustu należy wyznaczyć jego lokalizację i rzędne.

Istniejący przepust należy rozebrać, a elementy usunąć z terenu budowy.

Wykop należy wykonać zgodnie z projektowanymi rzędnymi.

Podłoże pod rurę należy przygotować w sposób zapewniający równomierne podparcie na całej długości.

Rurę należy ułożyć z zachowaniem projektowanego spadku.

Po ułożeniu rury należy wykonać zasypkę odpowiednim materiałem, układając ją warstwami i zagęszczając w sposób zapewniający stabilność przepustu.

W rejonie rury nie należy stosować materiałów mogących spowodować jej uszkodzenie.

- **4. Kontrola**

Należy sprawdzić:

- średnicę rury,
- długość przepustu,

-
- rzędne wlotu i wylotu,
 - spadek podłużny,
 - prawidłowość posadowienia,
 - jakość wykonania zasypki,
 - drożność przepustu.

- **D-07.02.01 ZJAZDY BITUMICZNE**

- **1. Zakres robót**

Przewiduje się wykonanie **7 zjazdów bitumicznych** na przyległe działki.

W ramach zadania należy wykonać:

- przygotowanie podłoża,
- konstrukcję zjazdów,
- nawierzchnię bitumiczną,
- dostosowanie wysokościowe do istniejącego terenu i jezdni,
- odwodnienie zjazdów.

W przypadku **4 zjazdów** należy wykonać dodatkowo:

- przepusty z rur Ø 400 mm,
- ścianki czołowe,
- obłożenie ścianek kamieniem.

- **2. Wykonanie**

Zjazdy należy wykonać w sposób zapewniający płynne połączenie z projektowaną nawierzchnią drogi oraz istniejącym terenem.

Spadki zjazdów należy wykonać tak, aby nie powodować kierowania wód opadowych na posesję.

Przepusty pod zjazdami należy wykonać analogicznie do przepustu pod drogą, z zachowaniem właściwych rzędnych i spadków.

Ścianki czołowe należy wykonać w sposób zapewniający stateczność konstrukcji i zabezpieczenie wlotu oraz wylotu przepustu.

Obłożenie kamieniem powinno być wykonane estetycznie i trwale, z odpowiednim zabezpieczeniem elementów konstrukcyjnych.

- **D-08.00.00 ODWODNIENIE DROGI**

- **D-08.01.01 ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE**

- **1. Zakres robót**

Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez:

- spadki poprzeczne jezdni,
- spadki podłużne drogi,
- pobocza,
- istniejące rowy drogowe,
- przepusty.

- **2. Wykonanie**

Roboty należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie drożności istniejącego systemu odwodnienia.

Wody powierzchniowe należy odprowadzać naturalnym spadkiem do istniejących rowów.

Należy unikać wykonywania robót powodujących powstawanie zastoin wody.

Po zakończeniu robót należy sprawdzić drożność systemu odwodnienia.

- **D-09.00.00 ROBOTY W REJONIE SIECI UZBROJENIA TERENU**

- **1. Zakres robót**

W pasie drogowym występują sieci:

- kanalizacyjna,
- energetyczna,
- telekomunikacyjna.

- **2. Zasady prowadzenia robót**

Roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do:

- zapoznania się z lokalizacją sieci,
- potwierdzenia ich przebiegu w terenie,
- uzgodnienia sposobu prowadzenia robót z właściwymi zarządcami sieci,
- zabezpieczenia istniejących urządzeń przed uszkodzeniem.

W miejscach występowania uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z wymaganiami właścicieli poszczególnych sieci.

W przypadku odkrycia niezinventaryzowanego uzbrojenia należy wstrzymać roboty w bezpośrednim sąsiedztwie i powiadomić Inspektora Nadzoru oraz właściwego zarządcę sieci.

Wszelkie uszkodzenia sieci powstałe z winy Wykonawcy należy usunąć na jego koszt.

- **D-10.00.00 WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU**

Do wykonania robót należy stosować sprzęt odpowiedni do rodzaju wykonywanych prac.

W szczególności przewiduje się zastosowanie:

- koparek,
- koparko-ładowarek,
- samochodów samowyładowczych,
- równiarek,
- walców drogowych,
- zagęszczarek płytowych,
- rozścielaczy mas bitumicznych,
- skrapiarek,
- sprzętu do frezowania/rozbiórki w zakresie wymaganym technologią,
- sprzętu geodezyjnego,
- sprzętu do robót przy przepustach.

Sprzęt powinien być sprawny technicznie i posiadać wymagane dopuszczenia.

- **D-11.00.00 TRANSPORT**

Materiały należy transportować środkami transportu odpowiednimi do ich rodzaju i ilości.

Transport mieszanki mineralno-asfaltowej należy prowadzić w sposób ograniczający jej wychłodzenie oraz zanieczyszczenie.

Kruszywa należy transportować w sposób uniemożliwiający ich zanieczyszczenie i segregację.

Materiały z rozbiórki należy transportować do miejsca wskazanego przez Inwestora lub do miejsca ich legalnego zagospodarowania.

- **D-12.00.00 WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW**

Wszystkie materiały zastosowane do wykonania robót powinny:

- posiadać wymagane właściwości techniczne,
- odpowiadać dokumentacji projektowej,
- spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów,
- posiadać wymagane deklaracje właściwości użytkowych, certyfikaty lub inne dokumenty wymagane przepisami,
- być zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru, jeżeli wymagają tego warunki kontraktu.

Materiały niespełniające wymagań jakościowych nie mogą być wbudowane.

- **D-13.00.00 KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

- **1. Zasady ogólne**

Wykonawca odpowiada za prowadzenie kontroli jakości robót oraz za dostarczenie wyników badań i pomiarów wymaganych dokumentacją projektową, SST i przepisami.

- **2. Kontrola robót ziemnych**

Należy kontrolować:

- głębokość koryta,
- szerokość,
- rzędne,
- spadki,
- zagęszczenie podłoża.

- **3. Kontrola podbudowy**

Należy sprawdzić:

- rodzaj i jakość kruszywa,
- grubość warstw,
- szerokość,
- równość,
- spadki,
- zagęszczenie/nośność.

- **4. Kontrola nawierzchni bitumicznej**

Należy sprawdzić:

- rodzaj zastosowanej mieszanki,
- temperaturę mieszanki,
- grubość warstw,

-
- równość,
 - spadki,
 - szerokość,
 - zagęszczenie,
 - jakość połączeń technologicznych.

- **5. Kontrola przepustów**

Należy sprawdzić:

- średnicę rur,
- długość,
- rzędne,
- spadek,
- prawidłowość zasypania i zagęszczenia,
- drożność.

- **D-14.00.00 OBMIAR ROBÓT**

Obmiar robót należy prowadzić zgodnie z przedmiarem robót i zasadami określonymi w dokumentach kontraktowych.

Jednostkami obmiarowymi mogą być w szczególności:

- **m** – dla robót liniowych,
- **m²** – dla powierzchni,
- **m³** – dla robót ziemnych i materiałów objętościowych,
- **t** – dla mieszanek mineralno-asfaltowych i kruszyw, jeżeli przyjęto taką jednostkę rozliczeniową,
- **szt.** – dla zjazdów, przepustów i innych elementów,
- **kpl.** – dla kompletnego wykonania określonych robót.

- **D-15.00.00 ODBIÓR ROBÓT**

- **1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu**

Odbiorowi przed zakryciem podlegają w szczególności:

- podłoże pod konstrukcję nawierzchni,
- warstwa stabilizacji,
- poszczególne warstwy podbudowy,
- ułożenie rur przepustów,
- wykonanie zasypek,
- inne elementy wskazane przez Inspektora Nadzoru.

- **2. Odbiór częściowy**

Odbiór częściowy może być przeprowadzony dla określonych etapów robót zgodnie z warunkami umowy.

- **3. Odbiór końcowy**

Odbiór końcowy następuje po zakończeniu wszystkich robót objętych umową i uporządkowaniu terenu.

Przed odbiorem Wykonawca powinien przekazać:

- dokumentację powykonawczą,

-
- wyniki wymaganych badań i pomiarów,
 - deklaracje właściwości użytkowych/certyfikaty zastosowanych materiałów,
 - dokumentację geodezyjną powykonawczą,
 - inne dokumenty wymagane umową.

- **D-16.00.00 PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa lub wynagrodzenie określone w umowie, obejmujące wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, SST oraz warunkami kontraktu.

Cena powinna obejmować w szczególności:

- prace przygotowawcze,
- zakup i dostawę materiałów,
- transport,
- wykonanie robót,
- pracę sprzętu i personelu,
- pomiary i badania,
- zabezpieczenie terenu budowy,
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia,
- wykonanie robót pomocniczych,
- uporządkowanie terenu,
- wywóz i zagospodarowanie materiałów z rozbiórki,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej w zakresie wymaganym umową.

- **D-17.00.00 PRZEPISY ZWIĄZANE**

Roboty należy wykonywać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony środowiska oraz odpowiednimi Polskimi Normami i normami europejskimi wdrożonymi do stosowania w Polsce.

W szczególności należy uwzględnić wymagania dotyczące:

- robót ziemnych,
- podbudów z kruszyw,
- stabilizacji gruntów spoiwami hydraulicznymi,
- mieszanek mineralno-asfaltowych,
- wykonania nawierzchni asfaltowych,
- przepustów drogowych,
- robót geodezyjnych,
- bezpieczeństwa i higieny pracy,
- gospodarki odpadami,
- prowadzenia robót w pobliżu sieci uzbrojenia terenu.

W przypadku zmiany przepisów, norm lub specyfikacji w okresie realizacji robót należy stosować wymagania aktualnie obowiązujące, o ile dokumenty kontraktowe nie stanowią inaczej.

- **D-18.00.00 WYMAGANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA**

Roboty należy prowadzić w sposób ograniczający negatywny wpływ inwestycji na środowisko.

W szczególności Wykonawca zobowiązany jest:

- ograniczyć emisję pyłu podczas robót,
- nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych,
- właściwie zabezpieczyć materiały i substancje mogące powodować zanieczyszczenie,
- prowadzić gospodarkę odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- zagospodarować materiały z rozbiórki w sposób zgodny z przepisami,
- ograniczyć zajęcie terenu do niezbędnego minimum,
- po zakończeniu robót uporządkować teren.

Roboty nie powinny powodować trwałej zmiany istniejących stosunków wodnych poza zakresem wynikającym z dokumentacji projektowej.

• D-19.00.00 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Podczas realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP oraz zapewnienia bezpiecznych warunków pracy.

Pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej odpowiednie do wykonywanych prac.

Szczególną uwagę należy zwrócić na:

- pracę maszyn budowlanych,
- roboty ziemne,
- transport materiałów,
- roboty przy nawierzchniach bitumicznych,
- pracę w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- roboty przy przepustach,
- zabezpieczenie wykopów.

Teren prowadzonych robót należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć.

• D-20.00.00 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego i kompletnego wykonania przebudowy drogi, nawet jeżeli nie zostały one wyszczególnione w niniejszej SST, a wynikają z technologii wykonania robót, dokumentacji projektowej lub obowiązujących przepisów.

Wszelkie rozwiązania materiałowe i technologiczne należy stosować zgodnie z dokumentacją projektową oraz po uzyskaniu wymaganej akceptacji Inspektora Nadzoru.

Roboty należy prowadzić w sposób zapewniający trwałość wykonanej nawierzchni, właściwe odwodnienie oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do stanu uporządkowanego.

Koniec SST